Marco V. Ginatta GTT

INAUGURAZIONE DEL IV MEETING SUL TITANIO

Desideriamo dare un cordiale benvenuto a tutti i partecipanti a questo IV convegno sul titanio.

Io sono Marco Ginatta ed oggi sarò il conduttore di questo incontro durante il quale, come avete visto dal programma, molti eccellenti specialisti ci parleranno dei vari aspetti tecnico-economici del titanio.

Ricordo brevemente, per coloro i quali non avessero partecipato ai convegni degli scorsi anni, che la caratteristica di questo incontro, l'obiettivo principale del nostro convegno di oggi è la divulgazione di informazioni riguardanti il titanio nel modo più adatto ad essere accolto da parte di operatori industriali in settori nei quali il titanio e le sue leghe sono poco conosciuti.

tempo dedicando Noi stiamo da risorse е attività alla titanio nell'industria è diffusione del ed di numerosi il vedere oggi così convenuti. incoraggiamento fare domande perché è preghiamo di questa l'occasione specificamente dedicata alla vostra partecipazione attiva, ed è proprio la finalità di questo convegno l'informare.

Un altro obiettivo che ci proponiamo è il miglioramento della immagine del titanio; come sapete ancora oggi in molti settori dell'industria il titanio è ancora considerato materiale sofisticato, strategico, militare, costoso..., invece non vero: in questi anni il titanio sta dimostrandosi nella vera vocazione di metallo strutturale, alta resistenza corrosione, con un peso intermedio fra acciai e

adatto a tantissime applicazioni terrestri e industriali vanno dai mezzi di trasporto alle grandi opere civili autostradali, dall'industria alimentare aqli ecologici, dalla cantieristica agli impianti petroliferi... ad altre nuove applicazioni di cui sentiremo parlare dai nostri oratori, ai quali non voglio sottrarre tempo.

Desidero però ricordare alcuni avvenimenti importanti nel settore del titanio in Italia degli scorsi 12 mesi.

Come vedete anche dagli stendardi ho il piacere di annunciare che è nata la nostra nuova società Ginatta Torno (GTT), che è stata formata con la società Torno di Milano e costituisce il potenziamento della nostra Divisione Titanio precedente, per essere sempre più efficace nella commercializzazione di impianti per la produzione del titanio in tutto il mondo.

A questo proposito la costruzione dell'impianto USA è quasi ultimata e a dicembre inizieremo i collaudi.

Per quanto riguarda l'impianto in Italia stiamo mettendo a punto gli ultimi dettagli con la società Titania di Terni e siamo fiduciosi di iniziare la costruzione la prossima primavera insieme con la società Italimpianti.

Abbiamo voluto citare queste notizie non per dirette finalità commerciali, ma come elementi per stimolare le decisioni di utilizzare il titanio; infatti la disponibilità a magazzino dei semilavorati sarà sempre più garantita dall'entrata in funzione degli impianti citati e di conseguenza la stabilità dei prezzi potrà essere raggiunta per lo sviluppo vigoroso del mercato del titanio.

Adesso (novità rispetto agli altri anni) abbiamo il grandissimo piacere, ed io sono personalmente commosso, nel consegnare la Targa del nostro primo premio alla persona che si è particolarmente distinta nel settore del titanio per il suo contributo alla nostra industria dagli albori negli anni '50 fino ad oggi.

Questa persona è il Sig. John Priscu.

Se posso fare una citazione personale, di oltre 20 anni fa, di quando ero studente in America, mi piace ricordare le fertili discussioni fatte da John durante il lavoro per la mia tesi sulla elettrolisi del titanio.

John infatti ha sempre lavorato nell'industria americana del titanio sia nel settore della ricerca e sviluppo dei processi, che nella organizzazione e avviamento degli impianti produttivi vissuto come Ingegnere con l'occhio al conto economico.

L'industria del titanio ricorda John per il suo lavoro pionieristico del titanio elettrolitico.

Adesso il modo migliore di iniziare i lavori del nostro convegno è proprio quello di sentire da John una testimonianza della Sua esperienza e i Suoi consigli che ci guidano nel lavoro di diffusione dell'uso del titanio nell'industria.