

Marco V. Ginatta  
Ginatta Torino Titanium  
INTRODUZIONE AL CONVEGNO

Signore e Signori Buon Giorno. Benvenuti a questo quinto incontro fra l'industria del titanio e gli utilizzatori di tutti i settori industriali.

Anche quest'anno la GTT ha il piacere di organizzare questo evento e la soddisfazione di vedere crescere la partecipazione degli operatori a questo nostro appuntamento annuale.

Io sono Marco Ginatta e, ringraziando tutti i convenuti, apriamo i lavori di questa giornata che dal programma si annuncia molto intensa.

Come sapete, le finalità e gli obiettivi di questo incontro sono di contribuire alla diffusione delle informazioni tecniche e commerciali sul Ti e leghe e di dare opportunità di conoscersi fra operatori di settori industriali non ancora serviti dall'industria del Ti e i produttori di titanio.

La reciproca conoscenza delle caratteristiche delle attività dei vari settori industriali permette di fare emergere le opportunità di vantaggiose applicazioni del Ti.

Passando in rassegna gli ultimi 12 mesi dallo scorso meeting del 1988, vediamo quali sono stati gli avvenimenti principali nell'industria del Ti.

Il più importante è rappresentato dall'ottimo andamento del mercato che continua sui massimi livelli dallo scorso anno e si prevede continuerà fino al 1993 per quanto riguarda il settore degli aerei commerciali; mentre il mercato delle applicazioni industriali continua la sua rapida crescita e si prevede diventerà presto il mercato principale del Ti. L'unico freno che ha rallentato la crescita è stata la capacità produttiva installata nel mondo che è attualmente completamente utilizzata.

Ma abbiamo, a questo proposito, un'ottima notizia per quanto riguarda l'Italia.

Infatti è iniziata la costruzione dell'impianto di Terni della società Titania del gruppo ILVA e questa mattina avremo il piacere di sentire maggiori dettagli dal Rag. Timpani, Direttore Generale della Titania e dall'Ing. Proface, Direttore Tecnico Italimpianti del progetto, che parleranno fra breve.

Nuovi impianti:

Bob Wilde presenterà il nuovo impianto di arricchimento minerale destinato ad alimentare nuovi impianti per produrre Titanio.

Riguardo agli Stati Uniti, presso la Società RMI è entrato in funzione il primo reparto dell'Impianto elettrolitico con produzione di Ti di alta qualità.

La qualità del titanio è stata l'argomento dell'anno per gli utilizzi aeronautici, i costruttori di motori e strutture desiderano continuare la storia di eccellente affidabilità delle leghe Ti degli ultimi 40 anni.

Sull'argomento costo si è progredito molto il lavoro di convergenza fra i produttori di Ti dedicati alla riduzione del valore assoluto prezzo al kg e fra gli utilizzatori dedicati alla realizzazione dell'efficienza del costo nelle loro specifiche applicazioni.

La più recente occasione di verifica dei risultati del lavoro di sviluppo del mercato si è visto al Salone Nautico di Genova, recentemente tenuto, in cui le caratteristiche del Ti per usi marini sono state utilizzate in molte applicazioni.

Delle nuove applicazioni in tutti i settori dell'industria sentiremo parlare diversi oratori nel corso di questa giornata.

Vedremo come il Titanio si presenta alla soglia degli anni '90.

Infatti per il decennio che inizierà fra poche settimane il Ti ha tutte le condizioni per riuscire a coprire il suo ruolo fra i materiali metallici a servizio dell'uomo.

La storia dell'alluminio prima e quella dell'acciaio inossidabile poi, illuminano la strada dello sviluppo del Ti. Noi riteniamo che il Ti seguirà gli stessi stadi di sviluppo.

Quest'anno 1989 è il centenario della nascita del Dr. Kroll che cade proprio in questi giorni.

Noi abbiamo pensato di sottolineare questo anniversario con una testimonianza della nostra riconoscenza al grande scienziato - industriale con gratitudine per tutto ciò che ha fatto per lo sviluppo dell'industria del Ti.

A tutti gli oratori diamo una targa ricordo di questa occasione.

Abbiamo l'onore di avere qui oggi con noi il Dr. Moore della Colorado School of Mines, che è il Direttore dell'Istituto Kroll, al quale abbiamo il piacere di consegnare questa targa a ricordo del Dr. Kroll e del nostro meeting di quest'anno.